

## Westfracht schmiedet Verbund

**SCHWERGUT** Ein neuer Verbund für Großraum- und Schwertransporte entsteht in der Rhein-Ruhr-Region. Unter der Regie der Essener Westfracht Spezialverkehre International haben sich acht Firmen zusammengefunden, die Komplettleistungen aus einer Hand anbieten wollen.

Jeder Partner hat seine Spezialitäten. Dadurch kann die komplette Leistungspalette von der Planung über Verpackung, Kranung, Transport bis hin zur Seefracht angeboten werden. Beteiligt sind die drei zum Grasberger-Verbund zählenden Firmen Westfracht, Globe Cargo Logistic (Bremen) und Internationale Projekt Logistik (Essen) sowie Timmerhaus Transport (Oberhausen), Autokrane Schares (Bochum), VP Verpackungs- und Paletten GmbH (Kempen), IVG Industrieverpackung (Essen) sowie die Stadtwerke Essen als Hafentreiber. Derzeit arbeiten die Partner an einem Kooperationsvertrag. (ia)

ANZEIGE

**SPEDIFIX**  
EVEN MORE THAN COST-WISE FOR LOGISTICS

## Europa wird grün

Green Freight Europe will Emissionen im Straßentransport

Emissionen senken - das ist das Ziel des Freiwilligenprogramms Green Freight Europe (GFE). Nicht etwa im eigenen Unternehmen, sondern in ganz Europa. Dafür möchte die Initiative Anreize schaffen, um eine nachhaltige Transportbeschaffung entlang der gesamten Lieferkette zu begünstigen.

von Lisa Reggentin

Vor gut einem halben Jahr ging die Organisation an den Start, um CO<sub>2</sub>-Emissionen im Straßentransport zu senken. Funktionieren soll das über eine Berechnungs- und Auswertungsplattform. Die Mitglieder des Programms - Verlager, Transporteure und Logistiker - stellen der Organisation Daten aus ihren Transportaktivitäten zur Verfügung. Dazu zählen Tonnage, Sendungszahl, gefahrene Kilometer, Fahrzeugtyp sowie Kraftstoffart und -verbrauch. Die Angaben werden in der Datenbank von GFE hinterlegt. „Je detaillierter die Daten sind, desto genauer wird das Ergebnis“, erläutert Lisa Reggentin.

de und Verlager. Darunter befinden sich Namen wie DSV, Pfenning Logistics, Fedex und Deutsche Post DHL. Die Mitglieder stammen bisher allerdings ausschließlich aus Deutschland, Belgien und den Niederlanden. „Im nächsten Jahr wollen wir d-

beschaffun  
Haus anzu  
mit ander  
ply Chain i  
nur ganzh  
kann“ ist

